

Il codice alfanumerico delle carrozze FS

Bornicchia Andrea



Ad ogni carrozza del parco FS ai fini della distinzione delle varie caratteristiche, e della loro eterogeneità, è stato attribuito un codice alfanumerico. Questo codice viene applicato uno per fianco, in posizione asimmetrica nella parte sinistra del veicolo e sulla destra della porta di accesso. Il codice è formato da un rettangolo giallo, al cui interno sono presenti 4 caratteri; una lettera, due numeri, e un'altra lettera. Le lettere indicano rispettivamente il tipo di veicolo e l'impianto di bordo mentre le due cifre indicano le caratteristiche salienti di esercizio (velocità, peso frenato, tipo di carrelli, tipo di freno, posti offerti e altro). Vediamoli insieme

Caratteri alfabetici del codice; (primo carattere a Sx)

- | | | |
|--|--|---|
| A Carrozza di prima classe | K Carrozza cellulare | S Carrozza con compartimento ristoro, ristorante, self service, bar buffet |
| B Carrozza di seconda classe | L Bagagliaio a 2 assi con compartimento postale | |
| C Carrozza mista di prima e seconda classe | M Carrozza speciale (salone, barellata, ecc) | U Carrozza postale |
| D Bagagliaio a carrelli | N Carrozza a cuccette di seconda classe | W Carrozza con letti |
| F Bagagliaio a carrelli con compartimento postale | P Carrozza a cuccette miste di prima e seconda classe | Z Bagagliaio a due assi |

Caratteri alfabetici del codice; (ultimo carattere a Dx)

- E** Riscaldamento elettrico **C** Riscaldamento elettrico e ad aria condizionata
R Riscaldamento elettrico e a vapore **L** Climatizzazione estiva ed invernale
V Riscaldamento a vapore

Caratteri numerici del codice

(le abbreviazioni usate nel testo sono a fine tabella)

Codice	Requisiti del materiale	Codice	Requisiti del materiale
00	Carrelli tipo FIAT 7195 (alcuni bagagliai con Minden Deutz) boccole a rulli - velocità 200 Km/h - peso frenato 160% - freno di categoria R - porte pneumatiche - Condizionamento estivo e invernale. Carrozze con corridoio laterale suddivise in 8 compartimenti, quelle corridoio centrale, suddivise in 2 compartimenti	01	Come lo 00 ma marcate RIC
02	RIC e UIC X - carrelli Minden Deutz, FIAT F 79, 24 Au Boccole a rulli - velocità 160 Km/h, peso frenato 150/160 % Freno categoria R - I.E.A. - riscaldamento elettrico/elettrico e vapore - posti offerti A 60, B72, C 30/36, N60, S54	03	Come lo 02 ma non marcate RIC

Codice	Requisiti del materiale	Codice	Requisiti del materiale
04	<p>RIC - carrelli 24 e simili con boccole a rulli - velocità 160 Km/h - peso frenato 140/138 153% - freno categoria R (carrozze B e C) - I.E.A. - riscaldamento elettrico, elettrico e vapore - posti B 72, C 18/48, N 72(posizione giorno) 54 (posizione notte), P 24/40 (giorno), 16/30 (notte) Porte a comando pneumatico</p>	05	<p>Carrelli 24 e simili con boccole a rulli - velocità 160 Km/h peso frenato 127/145 % - freno Alta velocità le rimanenti I.E.A. - riscaldamento elettrico e vapore - solo bagagliai a corridoio laterale</p>
06	<p>UIC X, Y - Carrelli minden Deutz, carrelli 24 e simili con boccole a rulli - velocità 160 Km/h - p.f. 150/160 % - freno categoria R - I.E.A. - condizionamento aria estivo e invernale, (alcune con riscaldamento elettrico e condizionamento estivo) Posti A 60/54, B 72, N 60, P16/37 (notte), 24/36 (giorno)</p>	07	<p>RIC - carrelli 24 e simili con boccole a rulli - velocità 140 Km/h - p.f. 128/134 % - freno Alta velocità le rimanenti riscaldamento RE/RV - I.E.A. - posti A 54, B 72, C 18/48, 24/40, S 64</p>
08	<p>Come lo 07 ma non marcate RIC</p>	09	<p>RIC - carrelli 27 e simili con boccole a rulli - velocità 140 Km/h - p.f. 127/136 % - freno Alta velocità le rimanenti I.E.A. - riscaldamento RE/RV - posti A 54</p>
10	<p>Carrelli 24 e 27 - boccole a rulli - velocità 140 Km/h p.f. 127/149 % - freno Alta velocità le rimanenti - I.E.A. riscaldamento RE, RE/RV - posti A 48, C 24/40, 18/48</p>	11	<p>Carrelli 27 - boccole a rulli - velocità 140 Km/h - p.f. 100/126 % (alcuni 140 %) - freno Alta velocità le rimanenti - I.E.A. quelle con carrelli 27 - riscaldamento RE, RE/RV posti A 48, 54, B 80</p>

Codice	Requisiti del materiale	Codice	Requisiti del materiale
12	Carrozze per Medie Distanze, carrelli F1 - boccole a rulli velocità 160 Km/h - p.f. 150/160 % - freno categoria R porte a comando pneumatico - - riscaldamento RE ad aria soffiata - posti B 82 carrozze) 60 semipilota - 2 porte per lato - corridoio centrale	13	Carrozza a due piani - carrelli F2P - boccole a rulli velocità 140 Km/h - p.f. 125 % - freno tipo Oerlikon I.E.A. - porte pneumatiche - riscaldamento RE ad aria soffiata - posti B 150 carrozze, 142 la semipilota - 2 porte per lato - corridoio centrale
14	Carrelli di tipo diverso; FIAT, MD, 24, alcuni con 27 - boccole a olio (alcuni a rulli) - velocità 120 Km/h - p.f. 100/130 % - sedili imbottiti - RE, RV, RE/RV - posti A 42, 45, 48, 51, B 76, 80, C 18/44	15	Carrelli di tipo diverso; FIAT, MD, 24 - veicoli bagagliai e postali a 2 assi - boccole a olio (alcuni a rulli) - velocità 100 Km/h - p.f. 100 % - carrozze seconda classe con sedili in legno - porte alla testata centrali, multiple - corridoio centrale, laterale - RE, RV, RE/RV - posti A 42, 45, 48, 54 B 45, 68, 76, 80, 88, 90, C 18/32, 18/36, 18/39, 18/40, 12/44 21/32, 30/32, 15/44
16	Veicoli a 2 assi - velocità 90 Km/h - p.f. 100 % - Sedili in legno - porte alla testata, centrali, corridoio Laterale - RE, RV, RE/RV - posti B 64, 72, 76, 86	17	Veicoli attrezzati per treni navetta a piano ribassato - carrelli 24 Fd, 24 v - velocità massima 140/160 Km/h - I.E.A. - posti B 70, 76, 100
18	Veicoli a 2 assi (alcuni a carrelli) attrezzati per treni navetta tradizionali - velocità 90/100 Km/h	19	carrozze letto (solo FS) e carrozze ristoranti noleggiate dalle FS

Codice	Requisiti del materiale	Codice	Requisiti del materiale
20	Carrozze Self Service e barellate	21	Veicoli esteri e carrozze letto CIWL(escluse le FS
22	RIC europee standard - carrelli FIAT, Breda - boccole a rulli - velocità 160 Km/h - p.f. 150/160 % - freno R - I.E.A. - condizionamento aria estivo e invernale - posti A 54, B66, C 30/36	23	UIC X - carrelli FIAT - boccole a rulli - velocità 200 Km/h RIC barrato - p.f. 150/160 % - I.E.A. - RE - posti B 72
24	RIC e UIC X - (regime 61) - carrelli FIAT , Minden Deutz F 79 - boccole a rulli - velocità 160 Km/h - p.f. 150/160 % freno R - I.E.A. - condizionamento aria estivo e invernale posti A 60, B 72, N 60, P 16/36 (notte), 24/36 (giorno)	25	RIC, Z1, Eurofima - carrelli FIAT - boccole a rulli - velocità 200 Km/h - p.f. 146 % - freno R - I.E.A. - condizionamento aria estivo e invernale - posti B 66
26	Carri auto a 2 assi	27	Carri auto a carrelli
28	Veicoli speciali - saloni - carrozze a 3 assi	40	Carrozza tipo Gran Comfort - carrelli FIAT 7195 - boccole A rulli - velocità 200 Km/h - p.f. 160 % - I.E.A. - condizionamento aria estivo e invernale - porte di tipo pneumatico a telechiusura tachimetrica - posti A 48

Abbreviazioni usate nel testo

- A** - Prima classe
- B** - Seconda classe
- C** - Mista di prima e seconda classe
- N** - Cuccette di seconda classe
- P** - Cuccette mista di prima e seconda classe
- S** - Carrozza con comparto ristoro, ristorante
- RIC** - Carrozza ammessa al traffico internazionale
- p.f.** - Peso Frenato
- RE** - Riscaldamento elettrico
- RV** - Riscaldamento vapore
- I.E.A.** - Impianto Elettrico Autonomo