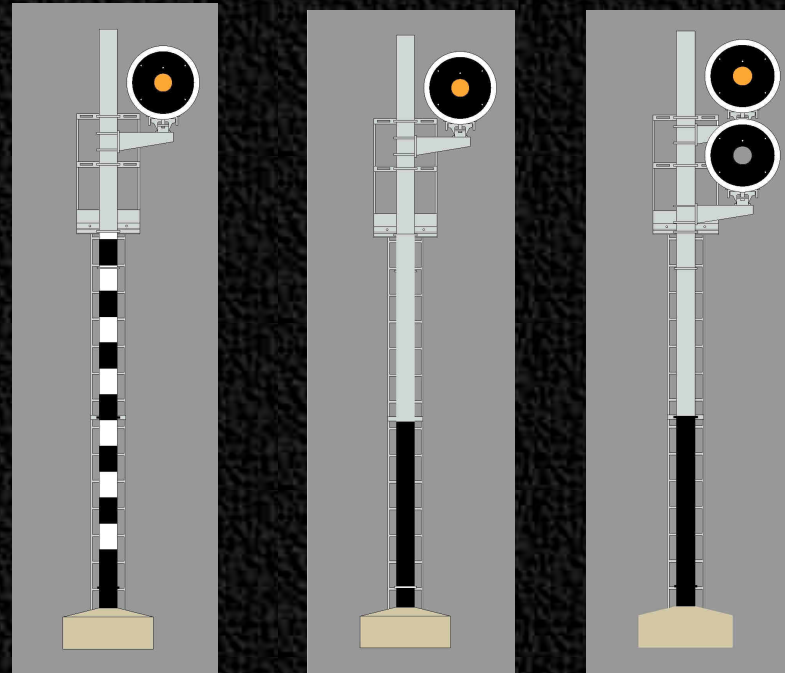


# *Il segnale luminoso proiettante luce gialla*

*di Bornicchia Andrea*



Il significato del segnale luminoso proiettante luce gialla non è così semplice come sembra.....spendiamoci due parole.

Il significato più immediato della luce gialla è:

- **segnale di avviso:** avviso di via impedita;
- **segnale di 1<sup>a</sup> categoria con avviso accoppiato:** via libera senza riduzione di velocità con avviso di via impedita.

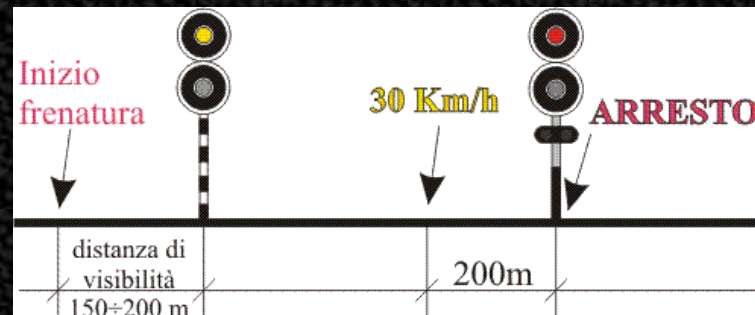
In realtà la faccenda si fa un po' più complessa e vediamo di dettagliare il comportamento del macchinista che supera un segnale di avviso a luce gialla.

Tali norme sono applicabili anche all'aspetto "rosso/giallo" ricordando che tale aspetto impone anche l'osservanza della riduzione di velocità data dal precedente segnale di avviso.


### Avvicinamento al segnale di 1<sup>a</sup> categoria a via impedita (approccio)

Il macchinista che sta viaggiando alla velocità massima ammessa (dal linea, dal materiale, dal locomotore, dall'efficacia del sistema frenante, ecc.) deve, appena scorge un segnale a luce "gialla", iniziare la frenatura del convoglio a partire dalla distanza di visibilità del segnale stesso (200 metri per le linee con velocità massima maggiore o uguale a 90 km/h, 150 metri per le altre linee).

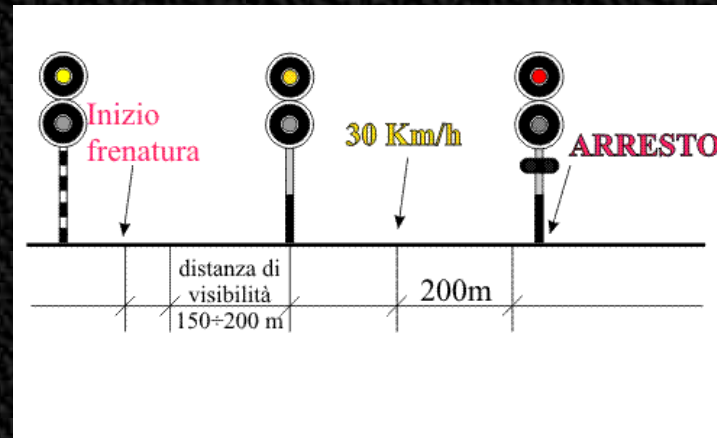
Una volta iniziata la frenatura il macchinista deve avvicinarsi al segnale di 1<sup>a</sup> categoria successivo in modo tale da non superare la velocità di 30 km/h a una distanza di 200 metri circa da questo (velocità di approccio).



La velocità di approccio deve essere sempre rispettata anche se il successivo segnale è stato nel frattempo disposto ad un aspetto indicante via libera salvo che:

- la linea sia dotata di RSC e si riceva un codice superiore a 75;
- la linea sia dotata di SCMT e l'apparecchiatura mostri l'apposita icona di superamento del tetto della velocità di rilascio (  ).

Se il segnale a luce gialla era preceduto da un segnale a luce "gialla lampeggiante" (avviso anticipato di via impedita) la distanza di inizio frenatura prima del segnale a luce gialla fissa deve essere opportunamente aumentata.

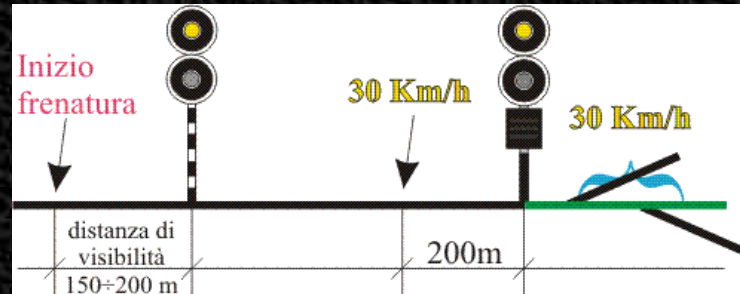


La velocità di approccio (30 km/h) dovrà essere opportunamente ridotta dal macchinista sulle linee in discesa, a seconda dell'efficacia dell'apparato frenante (massa frenata esistente).

Il macchinista che parte da una stazione con segnale di partenza che presenta l'aspetto "giallo" o "rosso/giallo" (salvo esistenza di Ripetizione Segnali in macchina inserita ed efficiente ovvero che parte da una stazione (munita di segnali di partenza di 1<sup>a</sup> ctg. con avviso accoppiato) con segnale di partenza a via impedita (M.40DL, segnale di avanzamento o di avvio) o da binario sprovvisto di segnale di partenza (M.40DL), deve mettersi in condizione di arrestare il treno al successivo segnale di 1<sup>a</sup> categoria limitando la velocità in modo da rispettare comunque la velocità di approccio.

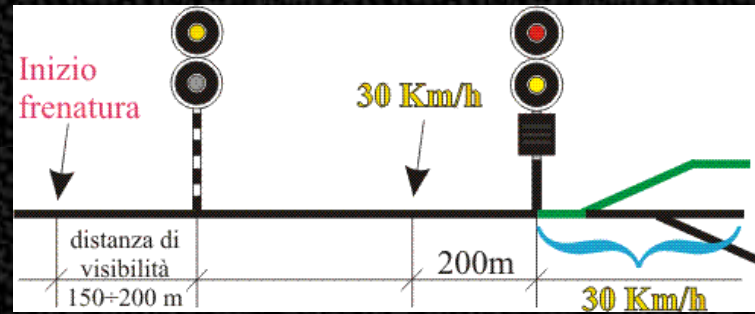
**Comportamento del macchinista se trova il segnale di 1<sup>a</sup> categoria (preceduto da avviso a luce «gialla») a via libera ovvero una volta che questo si dispone a via libera.**

Il macchinista, una volta che il segnale di 1<sup>a</sup> categoria preceduto dall'avviso superato a luce «gialla» si dispone a via libera (ovvero a qualunque aspetto diverso dal «rosso», salvo quanto specificato nei punti successivi), può superare tale segnale proseguendo con la limitazione di velocità a 30 km/h nel percorrere successivo gruppo di scambi. .



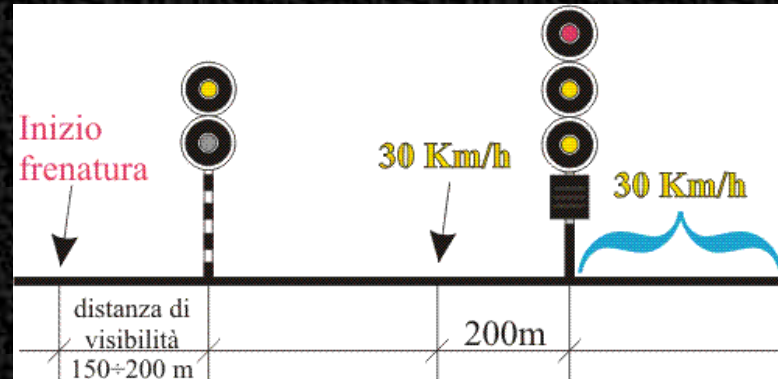
(segnale di avviso superato a luce "gialla" e segnale di protezione superato a luce "gialla")

Diverso è il caso in cui il segnale successivo indica "velocità ridotta". In tal caso la riduzione di velocità va rispettata dal segnale stesso.

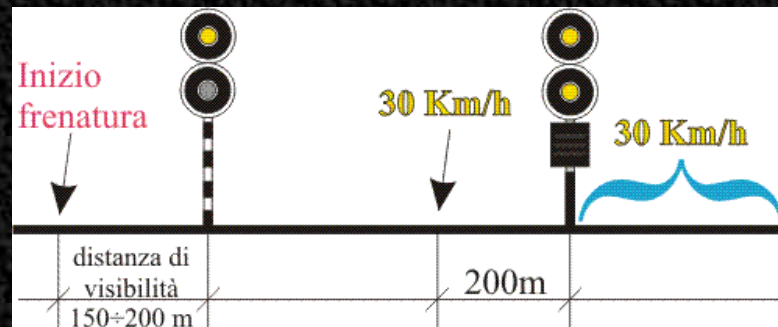


(segnale di avviso superato a luce "gialla" e segnale di protezione superato ad aspetto "rosso/gialla")

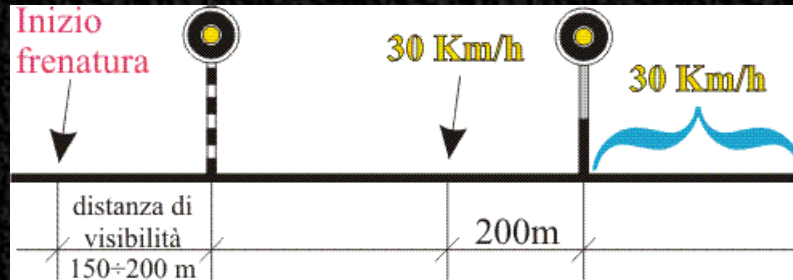




Il segnale "rosso/giallo/giallo" è sempre preceduto da avviso a luce "gialla"



Il segnale "giallo/giallo" è sempre preceduto da avviso a luce "gialla".



Analogo discorso vale per questo tipo di rappresentazione.

La limitazione di velocità a 30 Km/h dopo il segnale di 1ª categoria non deve essere osservata, ovvero il macchinista può riprendere la corsa senza particolari riduzioni di velocità dettate dai segnali alti per i treni, quando:

1 venga trovata a via libera per il transito la luce alta di un segnale di 1ª categoria a candelieri, e per le linee esercitate con il regime del blocco elettrico, anche quando venga trovata a via libera per il transito la luce di un segnale semplice di 1ª categoria;

N.B.: Per linea "esercitata" con blocco telefonico intende una linea ove questo sistema di distanziamento è utilizzato come regime normale di blocco e non come sostituzione del blocco elettrico in caso di guasto di quest'ultimo. I regimi di circolazione delle linee sono rilevabili dalle fiancate principali dei vari Fascicoli Linea/Fascicoli Orario (FL/FO) o dalla Sezione 6 della Parte Generale Compartimentale (PGC) inseriti entrambi nei Fascicoli Circolazione Linee (La PGC è presente solo nei FCL per il personale di terra).

Per segnale disposto a "via libera per il transito" (ai fini dell'applicazione delle norme qui riportate) si intende un segnale che presenti i seguenti aspetti:

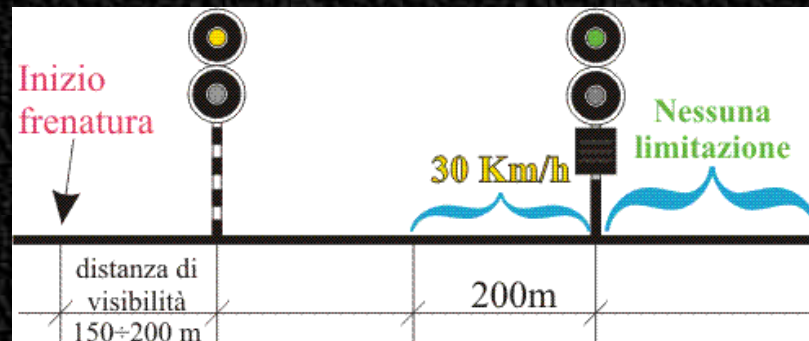
- verde (V);
- giallo lampeggiante (Gx);
- giallo/verde fissi (GV);
- giallo/verde lampeggianti contemporaneamente (GxVx);
- giallo/verde lampeggianti alternativamente (Gx.Vx.).

I seguenti aspetti indicano "via libera con avviso di via impedita" e pertanto **impongono sempre la limitazione a 30 Km/h:**

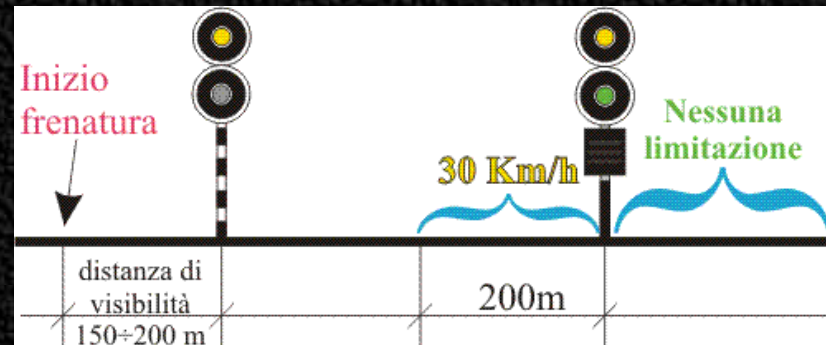
- giallo;
- giallo/giallo;
- rosso/giallo;
- rosso/giallo/giallo.

I seguenti aspetti indicano anche "via libera per il transito" ma contemporaneamente confermano "riduzione di velocità" e pertanto **impongono sempre la limitazione a 30 Km/h** considerando questa come limitazione più restrittiva data dal segnale di avviso ad "avviso di via impedita" (salvo esistenza di segnali di "rappel", ripetizione segnali RSC o SCMT):

- rosso/verde;
- rosso/giallo lampeggiante;
- rosso/giallo-verde fissi;
- rosso/giallo-verde lampeggianti contemporaneamente;
- rosso/giallo-verde lampeggianti alternativamente.



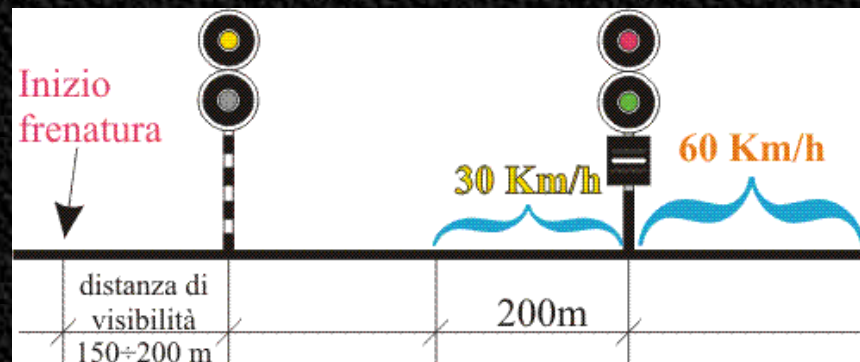
Il segnale di 1ª categoria indica via libera per il transito.



Il segnale di 1<sup>a</sup> categoria indica "via libera per il transito con avviso di riduzione di velocità a 30 km/h". Quest'ultima riduzione va rispettata a partire dal successivo segnale di 1<sup>a</sup> categoria (che indicherà "via libera con conferma di riduzione di velocità").

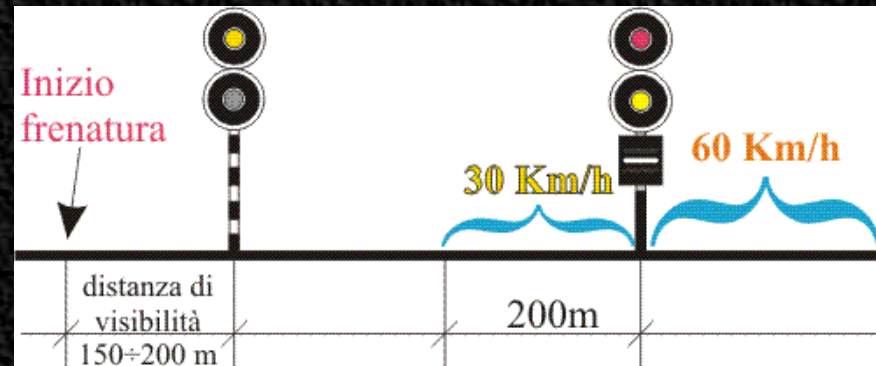
2 il segnale sia integrato da segnalazione di limite di velocità attiva. In tale evenienza, dovrà essere rispettata la velocità indicata dalla segnalazione ausiliaria;

Alcuni segnali di 1<sup>a</sup> categoria sono integrati da tabella di segnalazione di limite di velocità. In tal caso, se la tabella è accesa, vanno rispettare le velocità indicate da tale tabella.



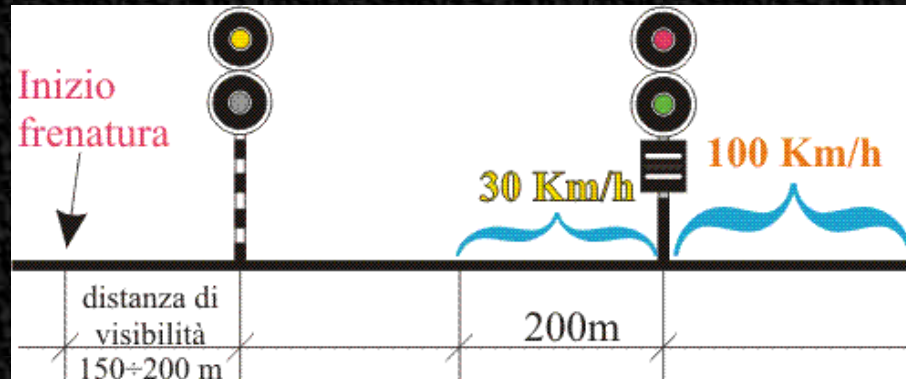


La tabella di segnalazione di limite di velocità indica riduzione a 60 km/h (una striscia bianca accesa) e pertanto va rispettato tale valore.



La tabella di segnalazione di limite di velocità indica riduzione a 60 km/h (una striscia bianca accesa) e pertanto va rispettato tale valore.

Si ricorda che la luce gialla sotto la rossa nel segnale di 1<sup>a</sup> categoria indica, a sua volta, "avviso di via impedita" quindi il macchinista deve rispettare anche le norme sulla "velocità di approccio" al successivo segnale di 1<sup>a</sup> categoria.



La tabella di segnalazione di limite di velocità indica riduzione a 100 km/h (due strisce bianche accese) e pertanto va rispettato tale valore.

3 il treno sia attrezzato con apparecchiature speciali di controllo della marcia del treno e le stesse siano inserite ed efficienti. In questo caso dovranno essere rispettate le specifiche norme.

Nelle linee con Ripetizione dei segnali continua in macchina (RSC) nonché in quelle con i nuovi sistemi di ripetizione segnali (SCMT, ATC, ATP, ecc.) vanno rispettate le norme specifiche per questi sistemi.

Nel caso di linee con RSC il macchinista, se riceve un codice superiore a "75" (avviso di via impedita) prima di superare il segnale di 1<sup>a</sup> categoria preceduto dal segnale di avviso già superato a luce gialla, può riprendere la corsa senza rispettare le norme della velocità di approccio. Ovviamente devono essere rispettate le limitazioni di velocità date dal nuovo codice ricevuto ed indicate nell'Allegato XIV all'Istruzione per il Personale di Condotta delle Locomotive (IPCL).

Fine